



Câmara Municipal da Estância Turística de Guaratinguetá

Estado de São Paulo - Brasil

REQUERIMENTO Nº 0279-2022

Processo nº 1604-2022

EMENTA: Solicita informações da possibilidade de implantação de gradis de proteção para as ciclovias, nos trechos de maior fluxo, onde o ciclista esteja mais vulnerável a acidentes.

APROVADO O REQUERIMENTO

EM ____/____/____

REJEITADO O REQUERIMENTO

EM ____/____/____

RETIRADO: PELO AUTOR ()

AUSÊNCIA DO VEREADOR ()

EM ____/____/____

EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE,

O objetivo da implantação dos gradis é aumentar a proteção do ciclista em trechos onde ele esteja mais vulnerável a acidentes, já que existe uma proximidade entre a via e a pista de rolamento.

O número de acidentes com ciclistas vem aumentando no Brasil e em Guaratinguetá não está sendo diferente. Foram registrados de dezembro até o momento 03 (três) óbitos nas ciclovias do município:

- Em 22 de dezembro de 2021, ciclista more em acidente de trânsito em Guaratinguetá, segundo preliminares, a Senhora que estava na bicicleta estava na ciclovia e tinha cerca de 50 anos: <https://agoravale.com.br/noticias/Estradas/ciclista-morre-em-acidente-de-transito-em-guaratingueta;>

- Em 19 de fevereiro de 2022, um catador de reciclagem, de 57 anos, morre na ciclovia, após ser atropelado em Guaratinguetá por um carro, no Bairro Santa Luzia. [https://www.jornaldeguara.com.br/catador-de-reciclagem-morre-apos-ser-atropelado-em-guaratingueta/;](https://www.jornaldeguara.com.br/catador-de-reciclagem-morre-apos-ser-atropelado-em-guaratingueta/)

- No dia 09/06/2022, um ciclista de 40 anos more após ser atingido por um carro na ciclovia da Avenida João Pessoa, uma mulher de 49 anos que trafegava pelo local também foi atingidas e socorrida com vida ao Pronto Socorro do Hospital Frei Galvão. [https://www.band.uol.com.br/band-vale/noticias/ciclista-morre-apos-ser-atingido-por-carro-que-invadiu-ciclovia-em-guaratingueta-16516667.](https://www.band.uol.com.br/band-vale/noticias/ciclista-morre-apos-ser-atingido-por-carro-que-invadiu-ciclovia-em-guaratingueta-16516667)

Diante disso, é muito importante a instalação dos gradis, não só para maior proteção dos ciclistas, mas também dos pedestres no controle de acesso à ciclovia e no direcionamento da travessia das avenidas.



Câmara Municipal da Estância Turística de *Guaratinguetá* Estado de São Paulo - Brasil

Fl.s 02 do Requerimento n.º 0279/2022.

Assim sendo, valer-nos-ia aqui fazer a distinção entre ciclovias e ciclofaixas, a saber:

É bastante comum as ciclovias e ciclofaixas serem consideradas, equivocadamente, como um único sistema. Alguns municípios, inclusive, chegam a tratar esses dois modelos de forma homogênea, causando ainda mais confusão para o usuário. Mas há especificidades, principalmente quanto à segurança, que impactam na forma de pedalar.

Ciclovias são espaços segregados para o fluxo de bicicletas. Utilizam uma separação física, como grades, blocos de concreto ou balizadores, que isolam – e protegem! – os ciclistas dos veículos. Em geral, são utilizadas em locais de tráfego intenso, como avenidas e vias expressas.

Já a ciclofaixa é aquela que tem faixas pintadas, geralmente na cor vermelha, na pista de rolamento. Diferencia-se das ciclovias por não utilizar nenhuma separação física. Eventualmente pode incluir sinalizações do tipo “olho de gato” ou tachões, como os que separam as faixas de ônibus.

Dispositivos de Proteção Contínua de Trânsito

Os **dispositivos de proteção contínua** são usados ao longo das vias, especialmente em rodovias, pontes e viadutos, com algumas finalidades, entre elas:

- Formar barreiras em vias localizadas entre encostas e ribanceiras ou precipícios;
- Criar barreiras entre fluxos de sentidos opostos, onde veículos podem transpor a sua área de circulação por acidente ou imperícia do condutor;
- Evitar o ofuscamento com as luzes de veículo em sentido oposto;
- Regulamentar e orientar a circulação de pedestres e ciclistas.

Oportunidade em que questionamos:

1. Existe a possibilidade de implantação de gradis de proteção para as ciclovias ou ciclofaixas nos trechos de maior fluxo onde o ciclista esteja mais vulnerável a acidentes?



Câmara Municipal da Estância Turística de
Guaratinguetá
Estado de São Paulo - Brasil

Fl.s 03 do Requerimento n.º 0279/2022.

REQUEREMOS, nos termos regimentais, ouvido o Plenário, seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor **MARCUS AUGUSTIN SOLIVA**, **Prefeito do Município da Estância Turística de Guaratinguetá**, que providencie o envio, a esta Casa, informações da possibilidade de implantação de gradis de proteção para as ciclovias, nos trechos de maior fluxo, onde o ciclista esteja mais vulnerável a acidentes.

Solicitamos, ainda, o envio de cópia do presente Requerimento ao Excelentíssimo Senhor **MARCO ANTÔNIO DE OLIVEIRA** – Secretário de Segurança e Mobilidade Urbana e aos Ilustríssimos Senhores **ANA LÚCIA CAMARGO VELOZO ANDRADE** – Diretora do Jornal “Notícias”; **FREDNEY BORGES** – Jornalista do Jornal Folha Vale; **ANDERSON CARLOS** – Jornalista do Portal Vale Dia a Dia; **ESTÉFANI BRAZ** – Jornalista da Rádio Aparecida e **MAGNUM SULLIVAN** – Jornalista do Portal Aqui Você Faz a Notícia.

Recinto do Plenário “Vereador João Mod”, junho de 2022.

DANI DIAS
Vereadora

Vantuir Faria
Vereador

Protocolo Nº 1713-2022
10/06/2022

Divisão Legislativa – DD/VF/ap.